

BIGAB®
VÄXLARVAGNSSYSTEM

 **FORS MW**



www.forsmw.com

BIGAB KOLLEKTION



Innehåll:

BIGAB 7-10 / 8-12.....	3
BIGAB 10-14 / 14-17.....	4
BIGAB 15-19 / 17-20.....	6
BIGAB B-SERIE – B12 / B20.....	8
BIGAB Z-Kranar.....	11
BIGAB Dumpervagnar.....	12
Utrustning.....	14
Flak.....	16
Däck.....	17
Tekniska data.....	18

För information om utrustningsalternativ, se slutet på broschyren.

OBS! Katalogen gäller endast för angivet land. Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer utan föregående information.

Alla bilder är enbart avsedda att vara illustrativa.

Landsspecifika, regionala och lokala anpassningar utöver CE godkännande är inte tillverkarens ansvar. Vikter och teknisk data för produkterna är beskrivna utifrån ideala förhållanden. Lokal lagstiftning måste tas i beaktande.

Introduktion

BIGAB växlarvagnssystem är en svensk originalprodukt framtagen i sin linda i det lilla västgötska samhället Blidsberg för mer än 45 år sedan. Göte Håkansson är mannen bakom BIGAB.

Göte berättar, "idéén till en växlarvagn hade legat och grott under en längre tid. Jag såg vagnar som bönderna använde sig av. Vagnar som på grund av sin oflexibilitet endast användes några dagar per år, som västgöte med sinne för ekonomi kändes det inte bra. Vagnarna slets aldrig och däcken torkade sönder för att vagnen aldrig användes.

Den första vagnen vi konstruerade var BIGAB 15-19, en trotjänare än i dag i produktion".

25 år efter konstruktionen av den första växlarvagnen flyttades produktionen till Estland. Det tog inte lång tid innan det som tidigare producerades under ett år, kom att levereras under en två veckorsperiod, och så fortsätter det än i dag 20 år senare i samma fabrik.

BIGAB växlarvagnssystem är i dag Europas mest sålda växlarvagn och är ett självklart begrepp inom jordbruks- och entreprenadbranschen, såväl som i kommunal förvaltning. I mer än 40 år har BIGAB bevisat sin höga kvalitet och varit kundernas favorit. Vår långa erfarenhet av växlar-

vagnssystem, förfinad med synpunkter och önskemål från våra kunder, har gjort oss till den bästa i branschen på det vi gör. BIGABs produktsortiment består i dag av växlarvagnar, Z-kranar, dumpervagnar och flak.

BIGAB ingår sedan 1999 i FORS MW koncernen tillsammans med skogsvarumärket FARMA. Fors MW strävar alltid efter att ligga i utvecklingens framkant – det är så vi kan erbjuda den bästa kombinationen av genomtänkta konstruktionslösningar, hög kvalitet och tilltalande priser.



7-10

BIGAB 7-10 är stark och stabil men samtidigt en lätt och manövrerbar vagn. Vagnens flexibilitet och styrka gör den till ett perfekt val för till exempel fastighets- och parkförvaltning, där lättare laster ofta behöver hanteras och där utrymmet är begränsat. Komplettera BIGAB 7-10 med ett styrbart drag och du får en ännu smidigare vagn i trånga passager.



Standardutrustning

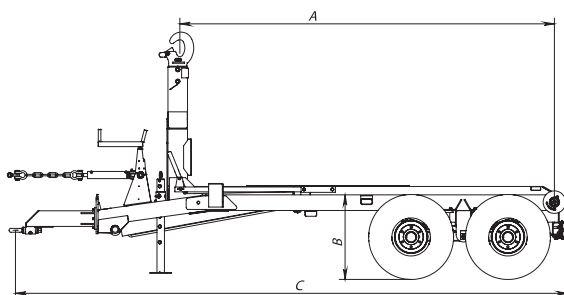
Mekanisk pendelboggi	Bakljus – LED
Hydraulisk fyrhjulsbroms	Stödben – manuellt
Drag – höjdbar	Fast torn
Ramlås/boggiblockering – hydraulisk	Flaklås – mekaniskt

Tillvalsexempel

Olika verktygslådor	Ramstyrt drag	Flera däckalternativ
		

Bilderna är endast exempel.

	7-10	8-12
Däckdimension	400/60-15,5	400/60-15,5
Erforderlig traktorhydraulik	1 bromsuttag 2 dubbelverkande	1 bromsuttag: 2 dubbelverkande
Största tillåtna lastvikt, växlarkrok (kg)	7 000	8 000
Största tillåtna lastvikt, tipp (kg)	8 000	10 000
Flaklängd (mm)	4 150–4 600	4 150–4 600
Chassivikt: standardutrustad (kg)	2 000	2 200



	A (mm)	B (mm)	C (mm)
7-10	3 830	860	5 655
8-12	3 830	895	5 680

Principskiss – ej skalenlig.

8-12

BIGAB 8-12 är med sina 40 år i produktion en riktig trojkanare. Modellen är lätt och smidig men försedd med en kraftigare ram och en högre kapacitet än 7-10. BIGAB 8-12 är ett mycket bra alternativ för dig som vill behålla smidigheten från 7-10 men samtidigt är i behov av den där lilla extra styrkan.



10-14

BIGAB 10-14 är lika enkel som robust. Som alla BIGAB är den standardutrustad med viktöverföringscylinder och boggiblockering, vilket gör den stadig i tipp- och växlingsmomenten. I standardutförande kräver BIGAB 10-14 endast 2 dubbelverkande uttag. BIGAB 10-14 är vagnen för dig som söker en enkel och smidig "allroundvagn". Utrusta din 10-14 med en Z-kran så når du mycket längre med din BIGAB.



Bästsäljare!



Tillvalsexempel

Stänkskärmar



Elstyrd manöverventil

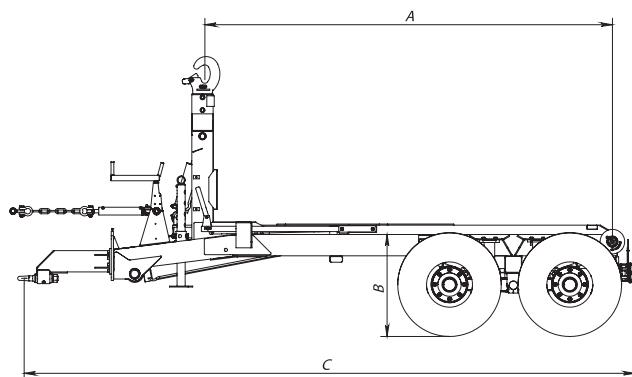


Dubbelverkande hydrauluttag på tornet



Standardutrustning	
Hydrauliskt fyrhjulsbroms	
Drag – justerbart	
Ramlås – hydrauliskt	
Bakljus – LED	

10-14	14-17
Mekanisk pendelboggi	Fjädrad pendelboggi
Stödben – manuell	Stödben – hydrauliskt
Fast torn	Vikbart torn
Boggiblockering – hydraulisk	Tippning/växling – hydraulisk
	Elstyrd manöverventil 4-funktioner



	A (mm)	B (mm)	C (mm)
10-14	3 830	930	5 740
12-15	3 830	930	5 740
14-17	3 830	920	5 740

Principskiss – ej skalenlig.

	10-14	14-17
Däckdimension	500/50R-17	500/50R-17
Erforderlig traktorhydraulik	1 bromsuttag 2 dubbelverkande	1 bromsuttag, Tryck och fri retur
Största tillåtna lastvikt, växlarkrok (kg)	10 000	14 000
Största tillåtna lastvikt, tipp (kg)	12 000	14 000
Flaklängd (mm)	4 150–4 600	4 150–4 600
Chassivikt: standardutrustad (kg)	2 300	2 900



BIGAB 14-17 är valet för dig som söker en vagn som är fullutrustad redan från början. Med den standardmonterade fjädrade boggin följer vagnen mjukt efter traktorn även i lite högre hastighet och blir därmed det självklara valet för dig som kör mycket vägtransport.



15-19

Populär modell

Standardutrustning	
Dubbelverkande extra uttag på torn	Ramlås – hydrauliskt
Hydraulisk fyrhjulsbroms	Bakljus – LED
Drag – justerbart	

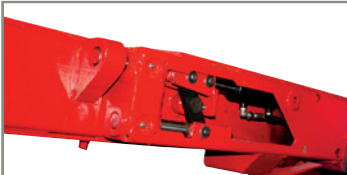
15-19	17-20
Mekanisk pendelboggi	Fjädrad tandemboggi
Tippning/växling – mekanisk	Tippning/växling – hydraulisk
Vikbart torn	Vikbart torn
Boggiblockering – hydraulisk	Stängskärmar – främre/bakre
Stödben – manuellt	ON/OFF-ventilfunktioner

15-19

BIGAB 15-19 är lika enkel som robust. 15-19 är instegsmodellen för våra långa chassin. Med 15-19 hanterar du flak från 5,5 upp till 6 meter. BIGAB 15-19 är försedd med vikbart torn och är standardutrustad med dubbelverkande uttag till torn för enkelt kunna koppla flak med hydraulisk schaktläm. BIGAB 15-19 är i standard försedd med pendelboggi men som tillval finns fjädrad boggi att tillgå.



Tillvalsexempel

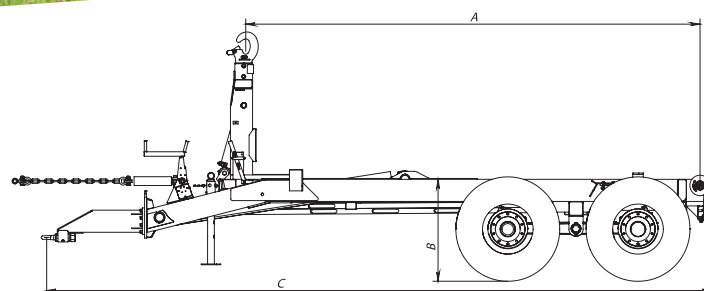
Hydrauliskt tipp-/växellås	Fjädring
	

17-20

BIGAB 17-20 är fullutrustad. Om du söker en vagn med all tänkbar utrustning redan som standard rekommenderar vi dig att titta närmare på vår 17-20. Fjädring och elkontroll är bara ett par exempel på den långa utrustningslistan.



17-20



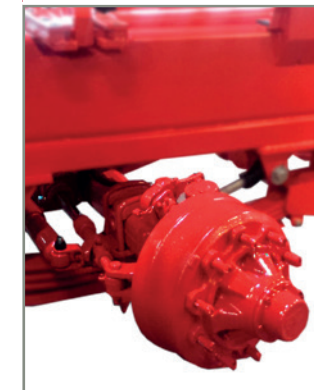
	A (mm)	B (mm)	C (mm)
15-19	5 130	1 150	7 520
17-20	5 130	1 150	7 520

Principskiss – ej skalenlig.

	15-19	17-20
Däckdimension	560/60R-17	600/50R-22,5
Erforderlig traktorhydraulik	3 dubbelverkande, 1 bromsuttag	1 bromsuttag, Tryck och fri retur
Största tillåtna lastvikt, växlarkrok (kg)	16 000	17 000
Största tillåtna lastvikt, tipp (kg)	16 000	17 000
Flaklängd (mm)	5 500–6 000	5 500–6 000
Chassivikt: standardutrustad (kg)	4 100	4 500

Tillvalsexempel

Styrande axel



Z-Kran

För mer information, se sidan 11.



BIGAB B-serie – En ny Generation av växlarvagnar

När vi nu introducerar nästa Generation BIGAB tar vi avstamp i vår långa historia av att tillverka robusta och slitstarka vagnar, byggda för att användas. Samtidigt som vi nu satt fokus på förfinad funktionalitet, innovativa lösningar och användarvänliga detaljer.



FUNKTIONER HOS BIGAB B12/B20

Nytt lås mellan tipp och växling:

Det nya Tipp/växlingslåset aktiveras genom att tornet förs till sitt bakersta läge. Konstruktionen har blivit kraftigare än tidigare och spar dessutom in en hydraulfunktion genom att tornets teleskop aktiverar låset.

Boggiblockering:

BIGAB B-serien har försetts med en vidareutvecklad boggiblockering som aktiveras över det bakre hjulparet och låser vagnens rörelser vid växling. Tillsammans med den standardmonterade viktöverföringscylindern som fästs i traktorns toppstångsfäste bidrar boggiblockeringen till att förhindra att traktorn lyfter sig vid växling. Genom detta får vi en mycket säker växlingsmanöver genom hela processen.

B12

BIGAB B12 är precis som sin föregångare (12–15) försedd med ett vikbart torn vilket ger dig högre kraft och lägre vinkel i växlingsmomentet. Hydrauliskt lås mellan tipp och växling är inbyggt som standard. Växlingsmomentet har också konstruerats så att flaket, vid normal användning, inte kan kollidera med rullarna på vagnen.

BIGAB B12 är 20% snabbare i Tipp/växlingscykeln än sin föregångare. Den kan hantera flak i längderna 4 150–5100/4 600 meter (med hydraulisk schaktlucka) beroende på vagnens utrustning och har upp till 57–60 graders tippvinkel beroende på om man utrustar vagnen med fjädrat drag eller ej.



Fjädrat drag:

Ett drag som effektivt tar upp och reducerar stötar samt ryck från vagnen och ger ekipaget en mjuk gång. Dessutom hjälper draget vid tippning till med att bryta upp vagnen ytterligare och bidrar således med 3 grader extra tippvinkel.

Styrbart drag:

Perfekt när du ska svänga eller vända där det är ont om plats, eller när du måste backa i trånga utrymmen. Ramstyrningen gör det också lättare att backa intill ett flak som ska växlas på.

B20

BIGAB B20 är försedd med ett teleskopiskt torn, precis som sin föregångare BIGAB 20–24. BIGAB B20 är 15% snabbare i tipp/växlingscykeln. Detta har uppnåtts genom en ny geometri som ger bibehållen prestanda med lägre förbrukning av olja. BIGAB B20 hanterar flak i längderna 5,0–6,5 meter och har upp till 55–58 graders tippvinkel beroende på om man utrustar vagnen med fjädrat drag eller ej.



Radiostyrning:

Med BIGABs helt nya radiostyrning har flera av vagnens funktioner fått en inbyggd logik vilket medför att användaren kan köra en sekvens av vagnens funktioner i följd, genom enbart en knapptryckning.

B12

B20



	B12	B20
Boggityp:	Mek. pendelboggi	Mek. pendelboggi
Chassilängd inkl. standard drag: (mm)	5 850	7 770
Chassivikt: Standardutrustad (kg)	2 800	4 520
Längd last area: (mm)	4 130	5 700
Tryck på dragögla: Beroende på placering av container (kg)	Upp till 3 000	2 500–4 000
Största tillåtna lastvikt, växlarkrok: (kg)	12 000	20 500
Största tillåtna lastvikt, tipp: (kg)	13 000, 57 grader (60 grader med fjädrat drag)	20 500
Max. arbetstryck: (MPa)	20	21
Oljevolym: Minsta tillgängliga oljevolym med fyllt system (liter)	10	23
Erforderlig traktorhydraulik 1 bromsuttag:	1 bromsuttag: 3 dubbelverkande	Elstyrd manöverventil. 1 tryck + Fri retur. + 1 Dv uttag
Totalvikt: (kg)	15 800 (Beror på respektive lands lagar och regler)	22 000
Max last inklusive flak: (kg)	12 000	20 500
Bredd över hjul (mm) med standardutrustning:	Beror på underredes- samt däckalternativ	Beror på underredes- samt däckalternativ
Däckdimension:	Från 435/50R-19,5 upp till 560/45R-22,5	445 till 700
Flaklängd: (mm)	4 150–5100/4 600	5 000–6 500

BIGAB®

Z-KRANAR



6.6Z

8.0Z

	Z 6,6	Z 8,0
Räckvidd (m)	6,6	8
Svängningsvinkel (°)	380	380
Teleskopslaglängd (m)	1,45	2,65
Vikt inkl. gripskopa 160 l/Kranens vikt (kg)	1 012/820	1 062/870
Vikt inkl. gripskopa 200 l/Kranens vikt (kg)	1 022/820	1 072/870
Vikt inkl. grip 0,20*/Kranens vikt (kg)	952/820	1 000/870
Lyftkapacitet vid max. räckvidd (exkl. grip/rotator) (kg)	750	590

*Vikt inkl. grip och rotator.



Med en originalmonterad Z-kran når du mycket längre med din BIGAB.

BIGAB är ensamma på marknaden om att erbjuda originalmonterade Z-kranar som ett koncept tillsammans med växlarvagnen – kombinationen gör ditt ekipage till ett riktigt multiverktyg. I transportläge ligger kranen ihopvikt framför tornet och vagnen kan användas som vanligt. I arbetsläge fälls kranen ut och manövreras lämpligtvis med radiostyrd kontroll.

BIGAB Z-kran finns i 6,6 och 8 meters utförande.

Tillvalsexempel

Gripskopor



Gripär



Radiostyrning



Z-KRAN

10–14 ✓

14–17 ✓

15–19 ✓

17–20 ✓

B12 ✓

B20 ✓

BIGAB®

DUMPERVAGNAR

BT-8

BT-10



BIGAB dumpervagnar visar att det är detaljerna som gör skillnad. För att kunna anpassa kultrycket till dragfordonet är boggin enkelt flyttbar. Likaså får vagnen sin rätta linje bakom dragfordonet genom det i höjled justerbara draget. Både BT-8 och BT-10 är rakt igenom byggda i så kallat höghållfasthetsstål. Ramarna i Strenx-material och flaken i Hardox. Vagnarna är i standard försedda med bakre underkörningsskydd och lamporna sitter ordentligt skyddade bakom galler.

Standardutrustning

Drag – justerbart

Mekaniskt stödben

Bakre underkörningsskydd

Bakljus – LED

LGF-skylt

Kombibakläm

Justerbar boggi

Tillval

Hydraulisk tippläm



Kombibakläm



Mekanisk automatläm
(endast BT-8)

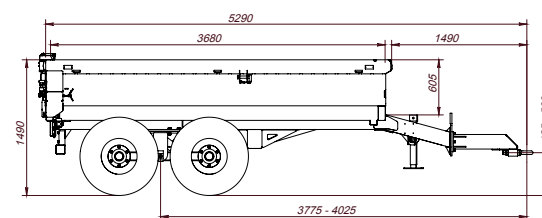




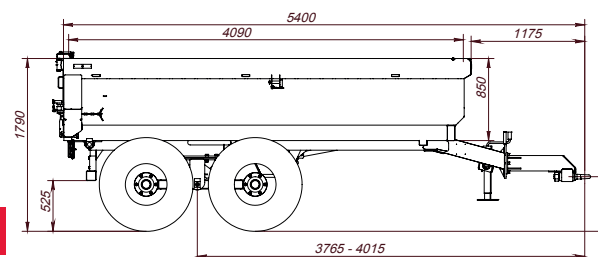
	BT-8	BT-10
Däckdimension	400/60-15,5	500/50-17
Erforderlig traktorhydraulik	1 uttag	1 uttag
Chassivikt: standardutrustad (kg)	1 815	2 550
Lastkapacitet (m3)	4	6,2
Max. lastvikt (kg)	8 000	10 000
Totalvikt (kg)	9 815	12 500
Tippvinkel (°)	60	60
Lastutrymmets innermått (mm)	3 670x2 200x500	4 090x2 205x685

Principskiss
– ej skalenlig.

BT-8

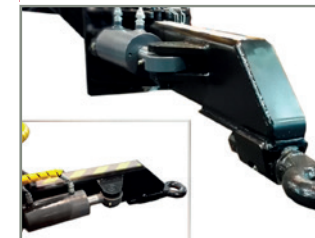


BT-10



Tillvalsexempel

Styrande drag



Sidomarkeringsljus



Framstamsförhöjning



Flera däckalternativ



Bilderna är endast exempel.

Utrustning

DRAG



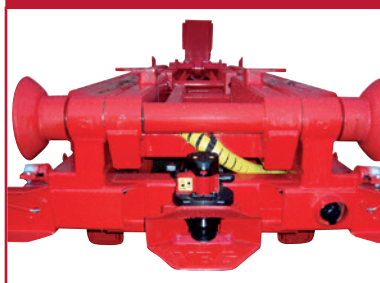
Olika draglösningar för skiftande kundbehov.

BROMS- UTRUSTNING



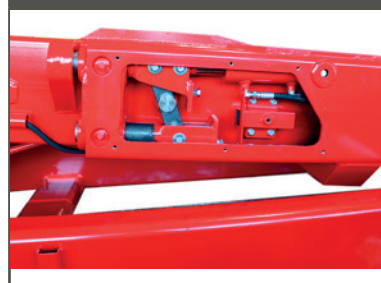
BIGAB erbjuder flera bromsalternativ allt för anpassning gentemot din tilltänkta dragare. Vi erbjuder hydraulbroms, luftbroms (positivt system/Tristop-system) samt hydropneumatiska system.

VBG



BIGAB erbjuder en rad olika dragalternativ för användning såväl fram som bak, allt anpassat efter just dina behov.

HYDRAULISK MANÖVER TIPP/VÄXEL



Inom våra utrustningsalternativ kan vi också erbjuda hydraulisk omkoppling mellan tippning och växling till de modeller där det inte ingår som standard. Ett alternativ för dig som redan från traktorhytten vill kunna välja om du ska tippa eller växla.

STÖDBEN



Stödben erbjuds i tre olika varianter. En enkel lösning med ett stelt ben med hål för olika höjder att sätta sprinten i att använda när traktorn har lyftdragkrok, ett hydrauliskt ben som manövreras med ett enkelverkande hydrauluttag samt den vevbara vid behov av att anpassa höjd till dragfordonet.

FLAKLÅS



BIGAB är standardutrustad med ett mekaniskt flaklås men kan utrustas med ett hydrauliskt flaklås som låser flaket i ramen. Bilden visar ett hydrauliskt flaklås.

BAKLJUS



BIGAB är standardutrustad med respektive lands lagstadgade belysning. Om landets föreskrifter så medger, finns möjlighet att extrautrusta med backlampor, nummerskyltbelysning samt backsummer.

ELSTYRD VENTIL



För att minska antalet slangar till traktorn kan BIGAB utrustas med elstyrd manöverventil med olika funktionsalternativ, tillsammans med lastvägning.

VERKTYGSLÅDA



Verktyslåda finns i plast eller rostfritt, båda alternativen är låsbara med nyckel.

STÄNKSKÄRMAR



Vill du ha din vagn utrustad med hel- eller halvstänkskärmar så har vi olika alternativ utifrån modell och hjul. Skärmar hjälper till att hålla vagnen ren längre, framförallt när du kör utan flak.

RAMSTYRNING



BIGAB kan utrustas med ett ramstyrt drag. Perfekt när du ska svänga eller vända där det är ont om plats, eller när du måste backa i trånga utrymmen. Ramstyrningen gör det också lättare att backa intill ett flak som ska växlas på.

SIDOMARKERINGSLJUS



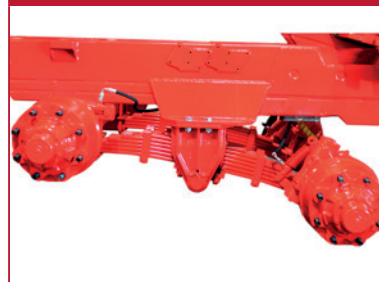
Sidomarkeringsljus i olika utföranden för skiftande kundbehov och olika lagkrav.

TVÅNGSSTYRDA AXLAR



BIGAB kan också erbjuda tvångsstyrda axlar som känner av traktorns rörelser automatiskt med hjälp av hydraulcylindrar. Ett alternativ för dig med stort behov av en exaktstyrande vagn. Utrustningen kräver en traktor anpassad för ändamålet.

HJULUPPHÄNGNINGS-ALTERNATIV



BIGAB-vagnarna kan utrustas med fjädrande boggi för ökad komfort vid körning på ojämnt underlag, vilket framför allt i höga hastigheter skonar både maskinen och föraren. Vi erbjuder även långa fjäderpaket och boggier med lång hjulbas.

DUBBELVERKANDE HYDRAULUTTAG PÅ TORNET



En lämplig utrustning när du har ett flak med hydraulisk tippläm och vill kunna manövrera lämmen när flaket är avväxlat från vagnen. Slangarna följer flaket ner på marken och du kan t.ex. köra på en minigrävare och sedan stänga lämmen och växla på flaket igen.

FJÄDRANDE DRAG



För ökad komfort vid körning erbjuder vi ett fjädrande drag. Draget bidrar till en mjukare körning när fjädringen tar upp stötar från vagnen. Finns som tillval till de flesta modellerna.

STYRBARA AXLAR



På BIGAB med fjädring kan en medstyrd eller tvångsstyrd axel monteras. Det minskar slitaget på både däck och underlaget. Därtill sänker det dragkraftsbehovet.

BAKRE UNDERKÖRNINGSSKYDD



Var rädd om dina medtrafikanter – välj mellan manuellt eller hydrauliskt justerbara eller fasta bakre underkörningsskydd.

BIGAB®

VÄXLARVAGNSSYSTEM

Flak

BIGAB erbjuder ett stort sortiment flak, i storlekar från 4,1 meter till 6 meter, för olika arbetsuppgifter. Vår bästsäljare är Hardoxflaket – HSS, för hårt och krävande arbete dag efter dag. Det är byggt helt och hållet av höghållfast stål, vilket gör flaket långlivat och slitstarkt. Detta flak har kombiläm och hydraulisk tippläm.

BIGAB 7-10, 8-12, 10-14, 14-17, B12					
	Artikelnr.	Benämning	Mått, utvändigt	Mått, invändigt	Vikt (kg)
Flak med kombibakläm	700230	Flak med kombibakläm	4 150 x 2 550 x 700, B=6, S=4	4 030 x 2 420 x 695	1 400
	700233	Flak med kombibakläm	4 150 x 2 300 x 500, B=6, S=4	4 030 x 2 180 x 495	1 200
	700233-1	Flak med kombibakläm, special	4 150 x 2 300 x 700, B=6, S=4	4 030 x 2 180 x 695	1 300
	700237*	Flak med kombibakläm	4 600 x 2 550 x 500, B=6, S=4	4 480 x 2 420 x 495	1 550
	700237-1*	Flak med kombibakläm, special	4 600 x 2 550 x 700, B=6, S=4	4 480 x 2 420 x 695	1 650
Flak med hydraulisk tippläm	700231-HSS	Flak med hydraulisk tippläm	4 150 x 2 550 x 700, B=6, S=4	4 030 x 2 420 x 695	1 500
	700232	Flak med hydraulisk tippläm	4 150 x 2 300 x 500, B=6, S=4	4 030 x 2 180 x 495	1 300
Flak med 2 sidohängda baklämmar	700234	Flak med sidohängda baklämmar	4 150 x 2 300 x 1 400	4 030 x 2 180 x 1 395	1 300
	700238*	Flak med sidohängda baklämmar	4 600 x 2 500 x 1 400, B=4, S=3	4 480 x 2 370 x 1 395	1 560
	700239*	Flak med sidohängda baklämmar	4 600 x 2 500 x 2 000, B=4, S=3	4 480 x 2 370 x 1 995	1 800
Maskinflak med trädäck	700236*	Maskinflak med träklädd flakbädd	Inga lämningar 4 600 x 2 550, B = 6.		1 700
Lämflak	700235	Flak med fällbara sidolämningar och bakläm	4 500 x 2 450 x 460, B=4, S=3	4 380 x 2 320 x 455	1 640
Lastbärarram	700244	Lastbärarram	L = 4 500	4 500 x 1 060 x 1 450	330

BIGAB 15-19, 17-20, B20					
	Artikelnr.	Benämning	Mått, utvändigt	Mått, invändigt	Vikt (kg)
Flak med kombibakläm	700240	Flak med kombibakläm	5 500 x 2 500 x 700, B=6, S=4	5 380 x 2 370 x 695	2 000
	700243	Flak med kombibakläm	6 000 x 2 550 x 1 000, B=6, S=4	5 880 x 2 420 x 995	2 300
Flak med hydraulisk tippläm	700241	Flak med hydraulisk tippläm	5 500 x 2 500 x 700, B=8, S=6	5 380 x 2 370 x 695	2 550
	700242	Flak med hydraulisk tippläm	6 000 x 2 550 x 800, B=8, S=6	5 880 x 2 420 x 795	2 760
Lastbärarram	700245	Lastbärarram	L = 6 000	6 000 x 1 060 x 1 450	660



Flak med kombibakläm



Flak med hydraulisk tippläm



Flak med 2 sidohängda baklämningar



Lämflak



Lastbärarram
4,5–6,0 m



Maskinflak

Däck

Däck	Däcktyp	7-10 8-12	10-14 14-17	15-19	17-20	BT-8 Tipp	BT-10 Tipp	B12	B20
385/65R-22,5	A			TILLVAL	TILLVAL				
400/60-15,5	A	STANDARD				STANDARD			
435/50R-19,5	D		TILLVAL					TILLVAL	
445/65R-22,5	D			TILLVAL	TILLVAL				
19/45-17	A	TILLVAL				TILLVAL			
480/45R-17	A	TILLVAL				TILLVAL			
500/50-17	A		TILLVAL				STANDARD		
500/50R-17	A		STANDARD				TILLVAL	STANDARD	
500/45R-22,5	B		TILLVAL*					TILLVAL	
500/60-22,5 TRAC	B			TILLVAL					
500/60R-22,5	B			TILLVAL					
560/45R-22,5	C							TILLVAL	
560/60R-22,5	C			STANDARD	TILLVAL				STANDARD
600/50R-22,5	C			TILLVAL	STANDARD				TILLVAL
650/50R-22,5	C								TILLVAL
710/45R-22,5	B								TILLVAL
650/55R-26,5	B								TILLVAL**
710/50R-26,5	B								TILLVAL**

* Inte tillgänglig med mekanisk boggi

** Endast tillgänglig med luftfjädring

Däcktyp



A - RIB



B - Traction



C - Klack



D - Supersingel

Notera, detta är exempelbilder.
Variationer kan förekomma.

Tekniska Data

	7-10	8-12	10-14	14-17	15-19	17-20	B12	B20
Däckdimension i standardutförande	400/60-15,5	400/60-15,5	500/50R-17	500/50R-17	560/60R-22,5	600/50R-22,5	550/50-R17	560/60R-22,5
Bredd över hjul (mm) med standardutrustning*	2 100	2 100	2 300	2 400	2 450	2 630	Beror på underredes-samt däck-alternativ	Beror på underredes-samt däck-alternativ
Chassilängd inkl. drag (mm)	5 700	5 700	5 700	5 700	7 300	7 300	5 850	7 770
Totalvikt (kg)	Beror på lagstiftningen i det land vagnen ska användas i.							
Chassivikt: standardutrustad (kg)	2 000	2 200	2 300	2 900	4 100	4 500	2 800	4 520
Största tillåtna lastvikt, växlarkrok (kg)**	7 000	8 000	10 000	14 000	16 000	17 000	12 000	20 500
Största tillåtna lastvikt, tipp (kg)**	8 000	10 000	12 000	14 000	16 000	17 000	13 000, 57 grader (60 grader med fjädrat drag)	20 500
Erforderlig traktorhydraulik 1 bromsuttag	2 dubbel-verkande	2 dubbel-verkande	2 dubbel-verkande	Elstyrd manöverventil. 1 dubbel-verkande, fri retur	3 dubbel-verkande	Elstyrd manöverventil. 1 dubbel-verkande, fri retur	1 bromsuttag, 3 dubbel-verkande	Elstyrd manöverventil. 1 tryck + Fri retur. + 1 Dv uttag
Oljevolym: Minsta tillgängliga oljevolym med fyllt system (liter)	6	8	8	10	18	19	10	23
Max. arbetstryck (MPa)**	17	17	22	22	21	22	20	21
Tippvinkel (°)	48	48	48	48	51	51	57 (60****)	55-(58****)
Flaklängd (mm)	4 150-4 600	4 150-4 600	4 150-4 600	4 150-4 600	5 500-6 000	5 500-6 500	4 150-5100/4 600	5 000-6 500
Högsta tillåtna hastighet (km/h)***	Enligt tekniska data och lokala bestämmelser.							

Ytterligare tekniska data finns på www.bigab.se

* Notera! Måtten kan ändras beroende på utförande.

** Angivna värden är maximivärden vid växling respektive tippning.

*** Högsta tillåtna hastighet beror på lagstiftning i det land vagnen används i.

**** Vid fjädrat drag.

Siffrorna kan vara avrundade till närmaste heltal.

Uppgivna vikter och teknisk data är modellens tekniska kapacitet (hänsyn måste tas till landets lokala lagar och föreskrifter).

Landspecifika, regionala och lokala anpassningar utöver CE godkännande är inte tillverkarens ansvar.

Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer utan föregående information.



www.forsmw.com



NOTERINGAR

BIGAB®

VÄXLARVAGNSSYSTEM

Återförsäljare:

www.cse-ellam.com
SV-25-04



Joachim Schill - biltaVör.se